

RoRo-Verschiffung Colon - Cartagena mit Wallenius

Dez. 2016 - Jan. 2017 (reisephant.blogspot.de)

Für Reisende, die mit Wallenius von Colon nach Cartagena RoRo verschiffen wollen, möchte wir hier ein paar Informationen einstellen. Es soll eine Ergänzung/Update zu dem wirklich detaillierten Bericht von www.nichtswieweg.ch sein und zusammen mit ihm verwendet werden.

Kurz vor Weihnachten 2016 haben wir unser WoMo mit Wallenius von Colon nach Cartagena verschifft. Wir haben dafür die hervorragende Anleitung von www-nichtswieweg.ch genutzt, vielen Dank für die super Anleitung. In Panama war der Prozess exakt wie beschrieben und ich kann der Beschreibung nichts hinzufügen.

Allerdings gibt es einige Änderungen in Cartagena, die ich hier als Ergänzung beschreiben möchte. Im Wesentlichen ist es Folgendes:

1. Die Soat (Autoversicherung) gibt es jetzt ohne Temporary Import Permit (TIP).
2. Naves stellt die Final Bill of Lading frühestens 24 h nach Bezahlung der Rechnungen aus.
3. Zur Inspektion des Autos für das TIP fährt der Beamte der Dian (Zoll) nicht mehr in den etwa 35 km entfernten Hafen Puerto Bahia. Ein Vertrauensmann des Hafens inspiziert jetzt das Auto (Inspección Vehicular) macht Bilder von Auto und Fahrgestellnummer und schickt die Bilder per Email an die Dian. Die stellt dann auf Basis der Bilder und der anderen von nichtswieweg.ch beschriebenen Dokumente das TIP aus. Die Inspección passierte aber nicht automatisch, sie muss von Naves organisiert werden. Möglicherweise kann man die auch selbst beantragen.

Dadurch ergibt sich gegenüber der Beschreibung von www.nichtswieweg.ch folgende Änderung im Ablauf:

1. Wenn man per email beim Hafen die Rechnung und den Zutritt beantragt, sollte man gleichzeitig die Inspección Vehicular beantragen und bitten, dass die Fotos an die Dian geschickt werden (enviar los fotos del carro y del VIN a Dian). Nur dann passiert es und kommt auf die Rechnung. Es kostet 25\$.
2. Zur Sicherheit auch eine email an Naves customerwwl@navescolombia.com schicken und sie bitten, die Inspección und die Übersendung an Dian zu organisieren. Naves kann Englisch.
3. So früh wie möglich die Rechnungen von Naves und dem Hafen bezahlen, da es die Final Bill of Lading, ohne die es kein TIP und kein Auto gibt, erst frühestens 24h nach Bezahlung ausgestellt wird. In unserem Fall waren die Rechnungen von Naves in US \$ und die Helm Bank akzeptiert aber nur Rechnungen in Peso. Einfach den Betrag zum am Zahltag aktuellen

Mittelkurs (steht im Internet) umrechnen und den COP Betrag auf dem entsprechenden Feld des Rechnungsformulars (unten links) eintragen. Damit waren Alle zufrieden.

Die Einzahlsbelege der Rechnungen des Hafens Puerto Bahia müssen gescannt werden und an die auf der Rechnung angegebene email Adresse des Puerto Bahia gemailt werden. Das geht mit der Scanfunktion von Google Drive sehr einfach mit Tablet oder Handy.

4. Danach erst zu Naves gehen und die bei www.nichtswieweg.ch beschriebenen Schritte absolvieren.

In unserem Fall waren alle Beteiligten außer Naves extrem freundlich, organisiert und hilfreich. Naves ist der schlechteste Agent, den wir jemals getroffen haben und wir haben schon viermal verschifft. Man muß jeden Schritt vorschreiben und kontrollieren. Wallenius selbst hat wie immer hervorragend funktioniert, Buchung und Abwicklung liefen problemlos und prompt, das Auto war unbeschädigt. Wir haben entgegen den allgemeinen Geschäftsbedingungen Kleider, Geschirr etc. im Auto gelassen. Das wurde, wie schon bei den vorigen Verschiffungen ausdrücklich bei der Inspektion akzeptiert. Wie schon bei den vorherigen Malen wurde nach Gas nicht gefragt und auch nicht kontrolliert.

Ich hoffe, die Bemerkungen helfen Euch und zusammen mit der detaillierten Beschreibung von nichtswieweg.ch sollte die Verschiffung trotz Naves funktionieren.